



Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

## NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/CCT/CS/1418/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření  
č. 1358/8.6/SG/2023/CCT/CS/1418/V01, který dne 14.09.2023 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

**Předmět posouzení:** Projektová dokumentace stavby  
„Oprava zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“

**Žadatel:** Signal Projekt s.r.o.,  
Videňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, Česká republika

**Oblast působnosti:** Evropský železniční systém

**Subsystém:** Traťové řízení a zabezpečení

**Datum vydání:** 14.09.2023

**Vypracoval:**   
Ing. Pavel Bízek  
inspektor

**Schválil:**   
Ing. Ivan Dobeš  
technický posuzovatel

  
Ing. Michal Kais  
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Počet stran: 10  
Počet příloh: 0  
Počet výtisků: 2  
Výtisk č.: 1  
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel  
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/CCT/CS/1418/V01-S  
je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Tabulka č. 1: Nobo Soubor: souhrn změn

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	14.09.2023	-	první verze
-	-	-	-
-	-	-	-

## OBSAH

1.	Popis úlohy účastníků .....	3
1.1	Úloha projektu .....	3
1.2	Účastníci .....	3
1.2.1	Žadatel .....	3
1.2.2	Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé .....	3
1.2.3	Notifikovaná osoba .....	3
2.	Pozadí posouzení .....	3
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu) .....	3
2.2	Neuplatňování TSI .....	5
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů .....	5
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek .....	5
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI .....	5
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody .....	5
3.	Předmět posouzení .....	6
3.1	Podrobný technický popis .....	6
3.2	Doložené doklady .....	6
4.	Výkon posouzení shody .....	6
4.1	Použité metody posuzování shody .....	6
4.2	Prokázání výkonu inspekce .....	6
4.3	Prokázání výkonu auditu .....	9
5.	Shrnutí výsledků .....	9
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby .....	9
5.2	Podmínky a omezení .....	9



## 1. POPIS ÚLOHY ÚČASTNÍKŮ

### 1.1 Úloha projektu

Ověření subsystému bylo provedeno Notifikovanou osobu 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (dále jen TSI CCS), ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2020/420 ze dne 16. března 2020.

Předmětný subsystém patří na základě svého zamýšleného použití do železničního systému v Evropské unii a je definován jako subsystém traťové řízení a zabezpečení ve smyslu TSI CCS, článek 2: „Oblast působnosti“.

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému ve smyslu TSI CCS, článek 6.3.2, „Moduly pro subsystémy „Řízení a zabezpečení“ zvolil modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku.

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise č. 713/2010“), Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné(-ých) TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné(-ých) TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné(-ých) TSI a aby prokázali, že všechny požadované a příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkového návrhu.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI CCS a postupem stanoveným v modulu SG, příloha I, Rozhodnutí Komise č. 713/2010 vypracuje a vydá:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

### 1.2 Účastníci

#### 1.2.1 Žadatel

- Fáze celkového návrhu

Signal Projekt s.r.o.,  
Videňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, Česká republika

#### 1.2.2 Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé

- Fáze celkového návrhu

Signal Projekt s.r.o.  
Videňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, Česká republika

#### 1.2.3 Notifikovaná osoba

- Posouzení ve fázi celkového návrhu

Výskumný ústav dopravný, a.s.  
Notifikovaná osoba 1358  
Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

## 2. POZADÍ POSOUZENÍ

### 2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

Proces ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI CCS a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise č. 713/2010.



NO 1358 byla doručena Žádost o dílčím ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkový návrh. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/23/054/INF-PRM/CCT/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise č. 713/2010, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčím ověření subsystému č. 1358/23/054/INF-PRM/CCT/SG/CC nebyla o dílčím ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI CCS ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčím ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/CCT/CS/1418/V01 ze dne 14.09.2023.

Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) 2016/919 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (dále jen TSI CCS), ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2020/420 ze dne 16. března 2020.	27.05.2016
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ERA/ERTMS/033281 (ver. 4.0) Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	20.09.2018
5.	ČSN CLC/TS 50238-3 Drážní zařízení – Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků – Část 3: Kompatibilita s počítači náprav	01.09.2014
6.	SŽ TNŽ 34 2620 - Železniční zabezpečovací zařízení – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení (SŽ)	01.08.2023
7.	ČSN EN 50121-4, ed. 4 - Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení	01.07.2019
8.	ČSN EN 50125-3 - Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení	01.12.2003
9.	ČSN EN 50 126-1, ed. 2 - Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) - Část 1: Generický proces RAMS	01.03.2019
10.	ČSN EN 50126-2 - Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) - Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
11.	ČSN EN 50 128, ed. 2 - Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Software pro drážní řidič a ochranné systémy	01.04.2012
12.	ČSN EN 50 129, ed. 2 - Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy	01.03.2021
13.	ČSN EN 50 159 - Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01.08.2011
14.	ČSN 34 2650 ed. 2 - Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení	01.03.2010

Tabulka č. 3: Seznam specifikací dle TSI CCS, přílohy A, tab. A 2.3

Index č.	Odkaz	Název specifikace	Verze	Datum
3	SUBSET 023	Glossary of Terms and Abbreviations	3.3.0	13.05.2016
4	SUBSET 026	System Requirements Specification	3.6.0	13.05.2016
9	SUBSET 036	FFFIS for Eurobalise	3.1.0	17.12.2015
10	SUBSET 037	EuroRadio FIS	3.2.0	17.12.2015
11	SUBSET 038	Offline Key Management FIS	3.1.0	17.12.2015



Index č.	Odkaz	Název specifikace	Verze	Datum
12	SUBSET 039	FIS for RBC/RBC handover	3.2.0	17.12.2015
13	SUBSET 040	Dimensioning and Engineering Rules	3.4.0	16.12.2015
14	SUBSET 041	Performance Requirements for Interoperability	3.2.0	17.12.2015
23	SUBSET 054	Responsibilities and rules for the assignment of values to ETCS variables	3.0.0	05.12.2011
27	SUBSET 091	Safety Requirements for the Technical Interoperability of ETCS in Levels 1 and 2	3.6.0	12.05.2016
32	EIRENE FRS	GSM-R Functional Requirements Specification	8.0.0	21.12.2015
33	EIRENE SRS	GSM-R System Requirements Specification	16.0.0	21.12.2015
34	A11T6001	(MORANE) Radio Transmission FFFIS for EuroRadio	13.0.0	18.12.2015
38	06E068	ETCS marker-board definition	2.0	14.12.2010
39	SUBSET 092-1	ERTMS EuroRadio Conformance Requirements	3.1.0	18.12.2015
40	SUBSET 092-2	ERTMS EuroRadio test cases safety layer	3.1.0	18.12.2015
43	SUBSET 085	Test specification for Eurobalise FFFIS	3.0.0	24.02.2012
60	SUBSET 104	ETCS System Version Management	3.3.0	18.12.2015
63	SUBSET 098	RBC-RBC Safe Communication Interface	3.0.0	29.02.2012
64	EN 301 515	Global System for Mobile Communication; Requirements for GSM operation on railways	2.3.0	30.11.2005
65	TS 102 281	Detailed requirements for GSM operation on railways	3.0.0	02/2016
66	TS 103 169	ASCI Options for Interoperability	1.1.1	09/2011
73	F 10 T 6001	FFFS for Location Dependent Addressing	4	29.01.2007
74	F 12 T 6001	FIS for Location Dependent Addressing	3	29.01.2007
79	SUBSET 114	KMC-ETCS Entity Off-line KM FIS	1.1.0	17.12.2015
83	SUBSET 137	On-line Key Management FFFIS	1.0.0	17.12.2015

## 2.2 Neuplatňování TSI

Nevyužito

## 2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

Nevyužito

## 2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

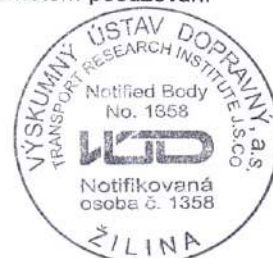
Nevyužito

## 2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

Nevyužito

## 2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení a viz článek 4.2, v kterém jsou podrobné uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.



### 3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

#### 3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „Oprava zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“.

Řešená stavba se nachází na neelektrifikované trati Tišnov – Žďár nad Sázavou číslo 325A dle TTP. Součástí stavby je instalace nového SZZ v ŽST Nové Město na Moravě, nového TZZ v úseku Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem a instalace nových PZZ P7024, P7023 a P7041. Dále budou instalovány nové počítače náprav.

Rozsah posouzení subsystému CCT je vymezen následovně:

- Začátek stavby se nachází v km 46,135 (počítací bod NPB24)
- Konec stavby se nachází v km 47,722 (počítací bod NPB1)
- Začátek stavby PZZ P7041 se nachází v km 57,536 (počítací bod BN74)
- Konec stavby PZZ P7041 se nachází v km 59,084 (počítací bod BN71).

Členění stavby na provozní soubory

- PS 12-01-11 Nové Město na Moravě, SZZ
- PS 11-01-31 Přejezd P7041 v km 58,310, PZZ

#### 3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni DSP+PDPS, z 06/2023.

Tabulka č. 4: Seznam dokladů použitých při posouzení

P.č.	Název	Datum
[1.1]	Průvodní zpráva A, Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou	30.06.2023
[1.2]	Souhrnná technická zpráva B, Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou	30.06.2023
[1.3]	Technická zpráva, PS 12-01-11, Nové Město na Moravě, SZZ	30.06.2023
[1.4]	Situační schéma č. 200, PS 12-01-11, Nové Město na Moravě, SZZ	30.06.2023
[1.5]	Technická zpráva, PS 11-01-31, Přejezd P7041 v km 58,310, PZZ	30.06.2023
[1.6]	Situační schéma č. 200, PS 11-01-31, Přejezd P7041 v km 58,310, PZZ	30.06.2023

### 4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

#### 4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Sboru.

#### 4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na ověření subsystému ve fázi celkový návrh:


Tabulka č. 5: Zjištění vyplývající z požadavků TSI CCS aplikovaných na předmět posouzení

č.	Odkaz na TSI	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Odkaz na dokument uvedený v čl. 3.2 tohoto NoBo Sboru	Výsledek posouzení
1	Odd. 6.3.4	Použití prvků interoperability	Existence a obsah dokumentů	[1.1], [1.2], [1.3], [1.5]	Vyhovuje
			Analýza dopadů kontrolou dokumentů	-	Není relevantní
			Analýza dopadů prostřednictvím porovnání specifikací, na které odkazuje tato TSI, a certifikátů prvků interoperability	-	Není relevantní
2	Odd. 4.2.5 4.2.7 4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Rádiová komunikace s vlakem		Není relevantní
			Komunikace s vlakem pomocí zařízení Eurobalise		Není relevantní
			Komunikace s vlakem pomocí zařízení Euroloop		Není relevantní



č.	Odkaz na TSI	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Odkaz na dokument uvedený v čl. 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
			Funkční rozhraní mezi rádioblokovými centrály (RBC)	-	Není relevantní
			RBC/RBC	-	Není relevantní
			Systém GSM-R / traťová část systému ETCS	-	Není relevantní
			Zařízení Eurobalise/jednotka LEU	-	Není relevantní
			Zařízení Euroloop/jednotka LEU-	-	Není relevantní
			Prvky interoperability – Analýza dopadů	-	Není relevantní
			Správa identifikátorů (ID) systému ETCS	-	Není relevantní
			Počítače náprav, Index 77, ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1 – maximální vzdálenost sousedních náprav	[1.4], [1.6]	Vyhovuje
			Počítače náprav, Index 77, ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4 – délka převislého konce drážního vozidla pro vysokorychlostní tratě	-	Není relevantní
			Počítače náprav, Index 77, ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5 – délka převislého konce drážního vozidla	[1.4]	Vyhovuje
3	Odd. 4.2.15	Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení	ETCS Marker-board definition	-	Není relevantní
4	Odd. 4.2.3	Zabudování do infrastruktury	Funkce traťové části systému ETCS (dle přílohy A, 4.2.3. a, b (index 14, 1, 4, 13, 15, 60))	-	Není relevantní
			Převod informací z SZZ, TZZ a PZZ do standardního formátu pro palubní subsystém	[1.1], [1.2], [1.3], [1.5]	Vyhovuje
			Zaslání oprávnění k jízdě (včetně popisu trati)	-	Není relevantní
			Identifikátory systému ETCS (ID)	-	Není relevantní
			Umístění neproměnných návěstidel ETCS a GSM-R	-	Není relevantní
			Komunikace s palubním systémem: přenos dat zařízením Eurobalize (4.2.5.2)	-	Není relevantní
			Komunikace s palubním systémem: přenos dat zařízením Eurobalize (4.2.7.4)	-	Není relevantní
			rádiový přenos dat (4.2.5.1, 4.2.7.3, 4.2.8)	-	Není relevantní
			vytváření informačních příkazů pro palubní část	-	Není relevantní
			řízení přechodů mezi oblastmi (4.2.7.1. a 4.2.7.2)	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.4	Zabudování do infrastruktury	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.16	Zabudování do infrastruktury	Slučitelnost s traťovým prostředím	[1.1], [1.2], [1.3], [1.5]	Vyhovuje
5	Odd. 4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI – základní parametr 4.2.3	-	Není relevantní
			Správná konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěstních tabulí, atd.)	-	Není relevantní
			Rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují.	-	Není relevantní
			Traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními		Není relevantní



č.	Odkaz na TSI	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Odkaz na dokument uvedený v čl. 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
6	Odd. 4.2.3	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Rozhraní mezi těmito systémy	-	Není relevantní
7	Odd. 4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1 – maximální vzdálenost sousedních náprav	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5 – délka převislého konce drážního vozidla-  ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4 – délka převislého konce drážního vozidla pro vysokorychlostní tratě - netýká se tratí v ČR	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2 – kovová hmota vozidla	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	- ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.3 – minimální vzdálenost sousedních - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4 – minimální vzdálenost sousedních náprav - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.1 – použití písečníků: maximální množství písku - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.5 – mazání okolků - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.6 – použití kompozitních brzdových špalíků - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.1 – minimální nápravové zatížení - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.9 – impedance dvojkolí	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	- ERA/ERTMS/033281, odd. 3.2.2.4 – elektromagnetická interference: limity zpětných trakčních proudů pro napájecí soustavu 25 kV AC, 50 Hz - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.2.2.6 – elektromagnetická interference: limity zpětných trakčních proudů pro napájecí soustavu 3 kV DC	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.1.1	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS)	Soulad s bezpečnostními požadavky	[1.1], [1.2], [1.3], [1.5]	Vyhovuje
8	Odd. 4.2.1.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS)	Dodržení kvantitativní cíle spolehlivosti	[1.1], [1.2], [1.3], [1.5]	Vyhovuje
	Odd. 4.5	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS)	Požadavky týkajícími se údržby	-	Není relevantní
9	Odd. 4.2.10, 11	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz.	Zkoušky chování subsystému systém detekce vlaků		Není relevantní

č.	Odkaz na TSI	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Odkaz na dokument uvedený v čl. 3.2 tohoto NoBo Saboru	Výsledek posouzení
	Odd. 4.2.16	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz.	Zkouškou subsystém „Řízení a zabezpečení“, aby byl slučitelný s traťovým prostředím	-	Není relevantní
10	Odd. 4.2.17	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	Kontroly dle ESC a RSC	-	Není relevantní

Tabulka č. 6: Otevřené body TSI

č.	Odkaz na TSI	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Odkaz na dokument uvedený v čl. 3.2 tohoto NoBo Saboru	Výsledek posouzení
1	Odd. 4.2.1	RAMS – Funkční bezpečnost SZZ, TZZ a PZZ	SŽ TNŽ 34 2620 ČSN 34 2650 ed. 2	[1.1], [1.2], [1.3], [1.5]	Vyhovuje
2	Odd. 4.2.1.2	Dostupnost a spolehlivost	ČSN EN 50 126-1 ČSN EN 50 129	[1.1], [1.2], [1.3], [1.5]	Vyhovuje
3	Odd. 4.2.10, 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků – kolejové obvody ERA/ERTMS/033281 3.1.4.2, 3.1.10, 3.2.1, 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.2.2.3, 3.2.2.5	ČSN CLC/TS 50 238-2, ČSN 34 2613 ed. 3, ČSN 34 2614 ed. 3,	-	Není relevantní
4	Odd. 4.2.15	Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení	-	-	Není relevantní
5	Odd. 4.2.16	Slučitelnost s traťovým prostředím	ČSN EN 50 125-3 ČSN EN 50 121-4 ed. 4	[1.1], [1.2], [1.3], [1.5]	Vyhovuje

**Poznámka:** Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358

### 4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

## 5. SHRUTÍ VÝSLEDKŮ

Předmět posouzení projektová dokumentace stavby „Oprava zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývající z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

### 5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 7: CLD (certifikát) vydaný NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/CCT/CS/1418/V01	14.09.2023	14.09.2023	Neomezeno

### 5.2 Podmínky a omezení

Podmínky

Nevyužito.

Omezení

Nevyužito.

